

LAVORI STRAORDINARI MANUTENZIONE STRADE EXTRAURBANE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
RELAZIONE TECNICA

21 LUGLIO 2026

IL PROGETTISTA
ING EDOARDO SICILIA



COMUNE DI NOCETO

PREMESSA

La presente Relazione Tecnica viene redatta relativamente alla progettazione esecutiva per interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza di alcune strade del territorio comunale di Noceto, nello specifico alcune strade extraurbane del territorio del Comune di Noceto.

Dal sopralluogo condotto, è stato ravvisato in alcune strade, un avanzato stato di degrado causato, tra l'altro dalla vetustà e dall'usura del manto stradale e dal cedimento del sottofondo stradale e delle banchine laterali.

Lo stato precario di tali strade non permette di garantire gli standard di sicurezza richiesti per il transito veicolare e ciclo pedonale; pertanto in accordo con l'Amministrazione Comunale, si è deciso di procedere con la progettazione di un intervento di manutenzione straordinaria di alcune strade, volto a ripristinare i livelli di sicurezza richiesti dalla normativa vigente.

Il progetto prevede il rifacimento del manto di alcuni tratti di strade, in particolare i tratti interessati da tali interventi sono i seguenti:

- Via Mainino
- Via Paola
- Via Costa Benna
- Via Costa Ferrari
- Via Pigozza
- Via Parola – strada della Torta

Nello specifico quest'ultima, una antica viabilità storicamente denominata "strada della Torta", mostra un fondo profondamente rovinato e dissestato si è pertanto considerato di procedere alla frsatura ed alla rullatura della medesima al fine di spianare ed appianare gli avvallamenti e ripristinare un fondo che potrà essere

CRITERI DI SCELTA DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI

In relazione alla funzionalità del tratto stradale, delle caratteristiche geometriche complessive, del volume e tipo di traffico, e sulla scorta dei contenuti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 5 del 05.11.2001, come modificato dal DM 22.04.2004, le arterie di progetto possono essere classificate come "Tipo F - STRADA LOCALE IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO".

Lo scopo progettuale è soddisfare i principali obiettivi prestazionali permettendo di conseguire:

- un significativo innalzamento dei livelli di sicurezza generali;
- un complessivo miglioramento della qualità della circolazione;
- il rispetto dei vincoli ambientali e delle caratteristiche del territorio attraversato.

Nei tratti interessati dagli interventi, il progetto della piattaforma stradale, che prevede una unica carreggiata a due corsie, è stato elaborato sulla base dei seguenti parametri:

- limite di velocità 50/70 km/h;
- velocità minima di progetto 25 km/h;
- velocità massima di progetto 90 km/h;
- modulo di corsia media m 2,75.

CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI

I tratti delle strade oggetto del presente progetto ravvisano un avanzato stato di degrado causato, tra l'altro dalla vetustà e dall'usura del manto stradale, dal cedimento del sottofondo stradale e delle banchine laterali.

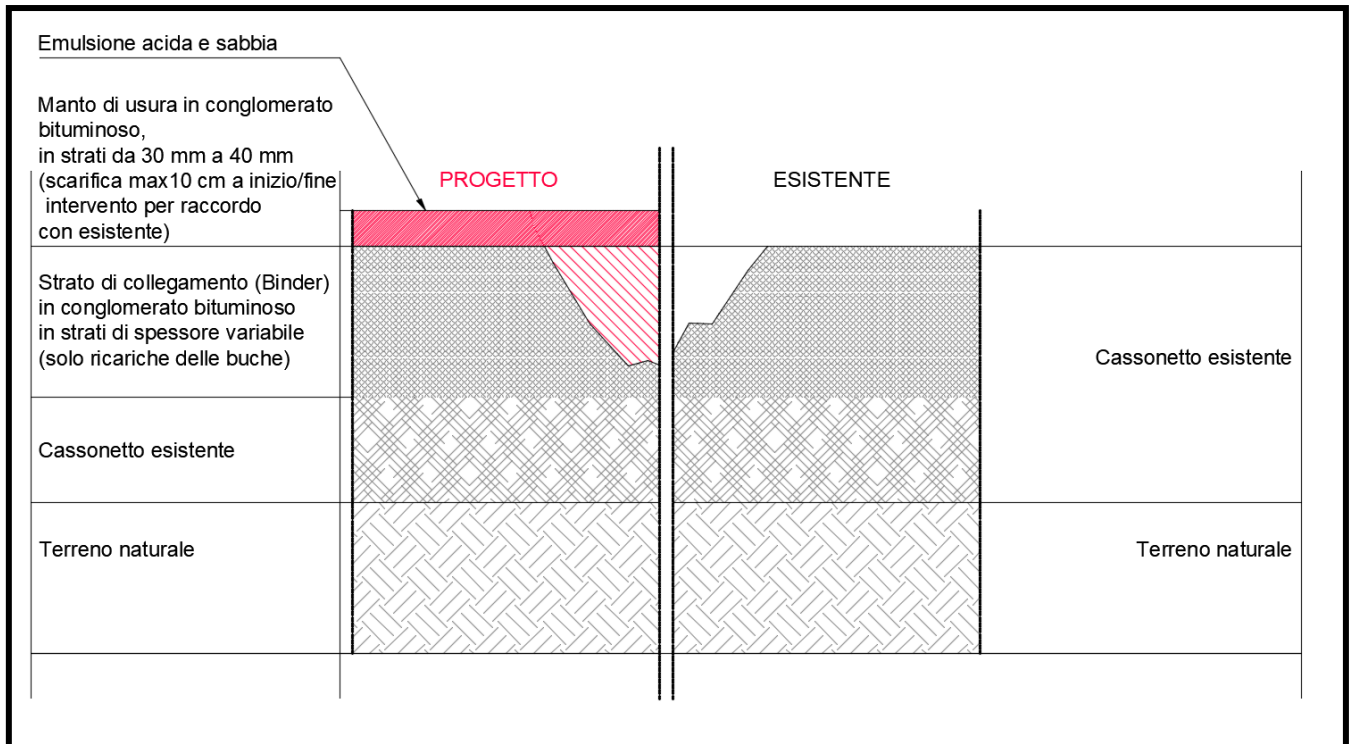
In alcuni tratti l'ammaloramento del tappetino di usura ha fatto sì che, l'acqua piovana si è infiltrata al di sotto del pacchetto stradale danneggiando la massicciata determinando fossi ed avvallamenti che saranno ripristinati attraverso la realizzazione di una nuova fondazione stradale ricaricando quella esistente.

Saranno previste delle opere consistenti nella manutenzione della sede stradale con il ricarico e con l'utilizzo di rilevati costituiti da materiali provenienti da cave; in vari tratti a seconda della tipologia di danno presente di fondo stradale esistente, si procederà con la stesa di misto granulare stabilizzato come sottofondo.

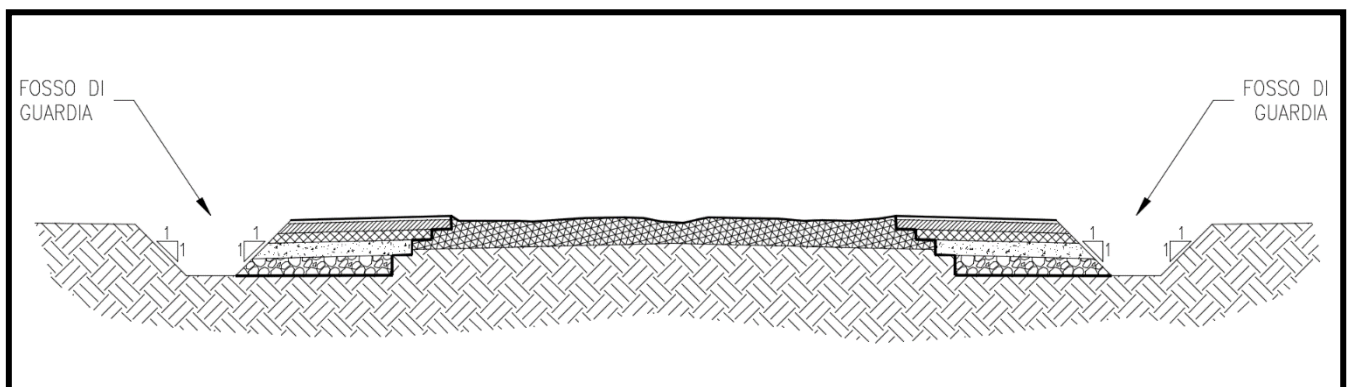
In vari tratti in oggetto, hanno una larghezza, non inferiore ai 3.2 ml; è prevista il ripristino delle banchine laterali esistenti di 0,50 ml in tutti i tratti interessati (le banchine dovranno essere rialzate per allinearsi allo spessore finale della strada).

In sintesi gli interventi prevedono le seguenti lavorazioni:

- Scarifica della massicciata stradale (nei tratti di inizio e fine intervento);
- Ricarica puntuale degli avvallamenti mediante conglomerato bituminoso tipo binder;
- Messa in quota dei chiusini esistenti;
- Realizzazione ed allacciamento di caditoie stradali;
- Mano di attacco e stesa di manto di usura in conglomerato bituminoso;
- Impermeabilizzazione mediante stesura di emulsione bituminosa e sabbia;
- Ricarica delle banchine mediante misto stabilizzato di frantoio.

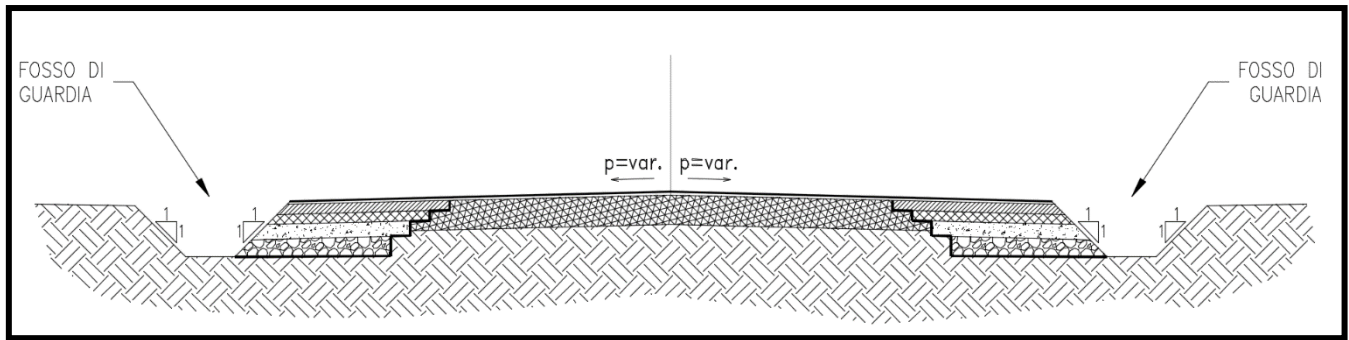


In alcuni tratti inoltre è stato riscontrato il distacco del profilo stradale con avvallamenti diffusi lungo l'intera carreggiata.

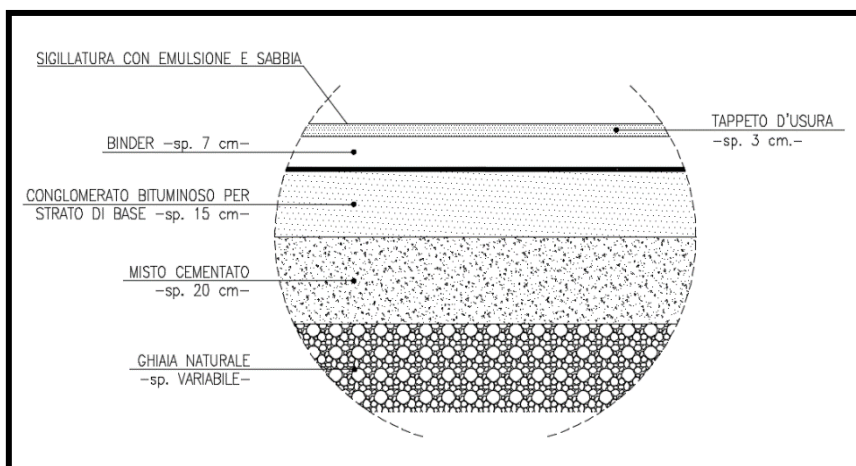


Stato di fatto

Si prevede pertanto in progetto la risagomatura della sezione stradale per il ripristino del profilo trasversale della strada.



Stato di progetto



Sezione tipologica di progetto

Si precisa che gli interventi in progetto non richiedono l'acquisizione di nuove aree in quanto le opere ricadono completamente all'interno del sedime stradale.

VINCOLI AMBIENTALI

Gli interventi previsti in progetto verranno realizzati nel pieno rispetto delle condizioni ambientale e paesaggistiche in quanto si andrà ad agire unicamente sulle fasce pertinenti delle strade.

Sulla base di quanto disposto dall' art. 149 del D.Lgs. 42/2004, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi, per l'intervento in oggetto non è prevista alcuna autorizzazione paesaggistica.

Si precisa che tutte le terre e le rocce provenienti dagli scavi, nonché i materiali di risulta derivanti dalla fresatura delle pavimentazioni e dalle demolizioni saranno conferite in discariche autorizzate nel rispetto di quanto stabilito dal d. lgs 152/2006 e successive modifiche ed integrazioni.

RIFERIMENTI NORMATIVI

Si riporta una sintesi della normativa di riferimento nel campo della progettazione stradale:

- D. Lgs. 30 aprile 1992 n 285 *“Nuovo Codice della Strada”*;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n 492 *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”*;
- D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 01 giugno 2001 *“Modalità di istituzione ed aggiornamento del catasto delle strade”*;
- D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 05 novembre 2001 *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*;
- D. Lgs. 27 giugno 2003 n 151 *“Modifiche ed integrazioni al Codice della Strada”*;
- D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 22 aprile 2004 *“Modifica del Decreto 05 novembre 2001”*;
- D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 aprile 2006 *“Norme funzionali e geometriche per la Costruzione delle intersezioni”*.