

ING. GIORGIO MORINI

CURRICULUM PROFESSIONALE

Dati anagrafici e titoli professionali

Nato a Milano, il 1/3/1953, laureato in Ingegneria presso il Politecnico di Milano il 4/04/1978, abilitato all'esercizio della professione con esame di stato sostenuto nella prima sessione dell'anno 1978, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A 17453 dal 28/9/1993.

Esperienze Lavorative

Dal 1985 ricopre la carica di Direttore Tecnico della TAU s.r.l, in nome e per conto della quale ha diretto e coordinato la realizzazione degli studi e dei progetti affidati alla società.

Altre Esperienze Lavorative

2019 – Membro esperto della Commissione di gara per l'affidamento in concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento non custodite e servizi connessi in favore del Comune di Lissone (MB), con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo. Ente appaltante: Provincia di Monza e Brianza.

2014 - Membro esperto della Commissione di gara per affidamento del servizio di Direzione Lavori, misura e contabilità, Coordinamento

Sicurezza in fase di Esecuzione dei Lavori, sorveglianza cantiere e attività tecniche accessorie di supporto al collaudo dei lavori per la realizzazione del completamento della variante per il Centro Ospedaliero di Monza - 2° lotto lungo la SP 6 Monza-Carate Brianza

- autore del seminario "Gli interporti", al corso di Fondamenti di infrastrutture viarie, presso il Dipartimento sistemi di trasporto e movimentazione, Politecnico di Milano, Facoltà di Ingegneria, per l'anno accademico 1996/97.
- cultore della materia del corso di Organizzazione e Infrastrutture di Trasporto, presso il Politecnico di Milano, Facoltà di Ingegneria, Istituto di Vie e Trasporti per gli anni accademici 1986/87, 1987/88, 1988/89, 1989/90, 1990/1991, 1991/92 e 1992/93, nell'ambito della convenzione tra EMIT e Politecnico di Milano;
- lezione "Impostazione del processo decisionale: gli interporti" nell'ambito del tema "La Valutazione di Impatto Ambientale" del corso di aggiornamento di urbanistica tecnica per gli anni accademici 1991/92, 1992/93, 1993/94, 1994/95 e 1995/96 presso il Dipartimento di Ingegneria dei Sistemi Edilizi e Territoriali del Politecnico di Milano - Facoltà di Ingegneria;

Dal 1980 al 1985 ha coperto la carica di responsabile tecnico di una società specializzata nella realizzazione di studi, ricerche e progettazioni nel campo dei trasporti. In questo periodo ha curato la realizzazione dei seguenti progetti:

- **COMITATO PROMOTORE DEL TRAFORO FERROVIARIO DELLO SPLUGA** Progetto di fattibilità del traforo ferroviario dello Spluga;
- **ITALECO S.p.A.** - Catasto informatico della rete stradale nazionale;
- **REGIONE LOMBARDIA** - Piano Interregionale della Navigazione Interna Padano Veneta. Analisi della domanda di trasporto merci;
- **ITALECO S.p.A.** - Piano Generale dei Trasporti. Analisi della capacità del sistema stradale nazionale;
- **PROVINCIA DI BERGAMO** - Progetto di massima del Centro Merci di Bergamo;
- **REGIONE LOMBARDIA** - Sistema informativo all'utenza del servizio di pubblico trasporto della Regione Lombardia;
- **ARCH. ANGELO MANGIAROTTI** - Passante Ferroviario di Milano. Sistemi informativi per l'allestimento delle stazioni cittadine

Dal 1980 svolge l'attività professionale nell'ambito della progettazione di opere stradali e degli studi nel campo dei trasporti e della mobilità, con riferimento anche alle problematiche ambientali.

Corsi di aggiornamento

Nel 2009, con aggiornamento nell'anno 2014, ha frequentato il 1° Corso di 40 ore "Aggiornamento per Coordinatori della Sicurezza nei Cantieri", organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Strutturale del Politecnico di Milano.

Nel 2008 ha frequentato il corso "La verifica dei progetti ai fini della validazione", della durata di 60 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano.

Nel 2000 ha partecipato al corso "Sviluppo delle infrastrutture, servizi ferroviari e liberalizzazioni", della durata di 4 ore presso auditorium Assolombarda di Milano.

Nel 2000 ha frequentato il corso "Formazione per coordinatori in materia di sicurezza e salute in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori", della durata di 120 ore organizzato dall'Istituto Superiore di Formazione alla Prevenzione di Milano.

Pubblicazioni

"La mobilità dei genovesi", Mastretta – Miroglio - Miglietti - Morini – Salvadori, Gennaio-Febbraio 2003, Le Strade

L'articolo illustra la metodologia e l'esito di una vasta indagine sugli spostamenti della popolazione "residente e non" nell'intera provincia di Genova. Scopo del censimento è l'elaborazione del matrici Origine/Destinazioni. L'incarico è stato cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente.

"Rilievo del traffico sulle strade liguri", Miglietti - Morini – Riazola, Ottobre 1999, Le Strade

La Giunta Regionale della Liguria ha attivato nel corso del 1998 un progetto sperimentale per il rilevamento del traffico sulla rete stradale ordinaria di grande comunicazione, ad eccezione della rete autostradale, al fine di predisporre la programmazione degli interventi sul territorio e gli adeguamenti infrastrutturali

“Paesaggio a Ponente”, rivista PROGETTARE, pag.52-59 Giugno 2004.
Illustrazione del progetto per il grande parco costiero del territorio ligure.

Dal 1985 ricopre la carica di Direttore Tecnico della TAU s.r.l, in nome e per conto della quale ha diretto e coordinato la realizzazione degli studi e dei progetti affidati alla società.

Certificazione di Qualità

La Società “TAU Engineering S.r.l.” è in possesso di certificazione di Qualità conforme alla norma ISO9001:2015 (Certificato n. 24163/01/S, emesso da Rina Services Spa in data 16/02/2022 con scadenza in data 21/02/2025).

Milano, 31 marzo 2022

 **TAU
ENGINEERING srl**
Cod. Fisc. e P.IVA
11045890966

Handwritten signature: Giovanni Boacci